

선진기술 테크놀로지 선진(주)



CNG 및 디젤엔진에서 사용되는 엔진 냉각팬과 클러치에 대체 적용하여 연비절감효과를 얻을 수 있는 전자식 클러치와 CAN 통신을 이용한 전자식 클러치 운영 Controller를 개발 및 장착 하는 회사입니다. 녹색물류 전환 사업 차량개조 효과검증시험에서 냉각팬용 기계식 클러치, 전자식 클러치 대체 적용에 따른 연비 절감 효과를 교통안전공단에서 인정받았습니다

| 기업연혁

2001.~2006.	상용트럭 전장부품 리페어
2006.	트레일러 자동 리프트 특허 출원
2006.	전자식 FAN 개발차수 (독일 Borg warner사와 업무협약)
2007.~2009.	전자식 FAN 컨트롤러 상용트럭 적용
2009.	건설장비 발전기용 전자식 FAN 컨트롤러 개발 적용
2010.	전자식 FAN 컨트롤러 양산체제 구축 및 시판
2013.	국토해양부(교통안전공단)녹색 물류에너지 목표관리 협약
2013.	교통안전공(자동차 성능 시험연구소)주관 전자식 FAN 클러치 연비 효과 인증
2014.	녹색물류 전환사업 차수 (전자식 FAN 클러치)



| 주요생산제품



VFC3000 FAN DRIVES CONTROL UNIT

- CAN 통신으로 VFC와 전자식 클러치 구동신호를 보냄
- 정확한 엔진온도 유지로 출력상승 및 연비개선
- 연비개선에 확실한 제품
- 저비용으로 최상의 자동차 성능 유지
- 전자식 클러치 고장 판별
- 광범위 적용
- 편리한 장착
- 국토해양부 자동차 성능향상 인증
- 장착후 국가보조금 지급가능
- 연비개선 효과 5~8%



VFC2000 FAN DRIVES CONTROL UNIT

- CAN 통신으로 VFC와 전자식 클러치 구동신호를 보냄
- 정확한 엔진온도 유지로 출력상승 및 연비개선
- 연비개선에 확실한 제품
- 디스플레이상에 작동 상황 표기
- 저비용으로 최상의 자동차 성능유지
- 전자식 클러치 고장 판별 코드
- 국토해양부 성능 인증 국가보조금 지급가능
- CDMA가능
- 연비상승률 5~8%
- 전자식 클러치 작동상황 분석프로그램
- 전자식 클러치 이상 유무 판독가능

| 제품의 장점

- 정밀한 엔진 온도 제어
 - 정확한 엔진 온도 제어로 인한 연료 연소 효율 증대 > 연비개선 효과
 - 추가적인 엔진 오일 수명 향상에 따른 비용 절감 > 엔진 내구성 향상
- 냉각 팬 작동 불필요시 낮은 팬 rpm에 따른 연비 개선(팬 소모 동력 절감)
 - >기계식 : 800rpm이상 >전자식 : 250rpm이상
- 낮은 팬 소음 및 운행 정숙성 향상
 - 운전자 피로도 감소(안전운전 기여) 경쟁력 확보
- 시험을 통한 연비 개선 현황(최소 : 여름철, 최대 겨울철)
 - >대형트럭(5톤이상) : 4~7% >대형버스 : 4~8% >CNG 버스 : 4~9% >건설장비(굴삭기) : 10~15%
- 엔진 출력 증가
- Warm-up 시간 단축